

Manobrabilidade

Dependendo dos requisitos de manobrabilidade e dirigibilidade de aparelhos e máquinas, os rodízios devem ser posicionados de modo correspondente. Em seguida, são descritas as diferentes possibilidades de disposição de rodízios.



Três rodízios giratórios da mesma altura de montagem

Adequado a cargas reduzidas e passagens estreitas. O transporte é facilmente manobrável em todas as direções. Em linha reta, o transporte é relativamente difícil de controlar. Isto é aperfeiçoado por meio da montagem de um travão direcional em um dos três rodízios giratórios. Nesta disposição de rodízios o transporte pode tender a virar.

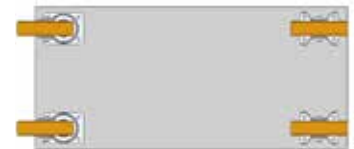
Capacidade de carga	**
Mobilidade	*****
Controlo em trajetória retilínea	**
Raio de viragem	****
Estabilidade em viragem	*



Quatro rodízios giratórios da mesma altura de montagem

Adequado a passagens estreitas. O transporte é facilmente manobrável em todas as direções. Em linha reta, o transporte é relativamente difícil de controlar. Por meio da montagem de travões direcionais em dois rodízios giratórios, isto pode ser aperfeiçoado.

Capacidade de carga	****
Mobilidade	*****
Controlo em trajetória retilínea	**
Raio de viragem	****
Estabilidade em viragem	***



Dois rodízios giratórios e dois fixos da mesma altura de montagem

Disposição mais convencional de rodízios, adequada ao serviço de reboque. Na trajetória retilínea e execução de curvas, o transporte permite uma condução muito boa. Em passagens estreitas, o transporte é relativamente difícil de manobrar.

A alternativa, em substituição dos rodízios fixos, é a colocação de um conjunto de rodas, i.e., de duas rodas sobre um eixo.

Capacidade de carga	****
Mobilidade	***
Controlo em trajetória retilínea	****
Raio de viragem	**
Estabilidade em viragem	****



Quatro rodízios fixos, sendo que os centrais possuem uma altura de montagem um pouco mais elevada

Disposição de rodízios rentável. Numa trajetória retilínea, o transporte permite uma condução muito boa. Por meio de uma disposição da carga sobre os rodízios fixos centrais, é relativamente fácil girar o transporte, podendo voltar facilmente ao local. Nesta disposição de rodízios, o transporte pode tender a virar e a baloiçar. Como alternativa pode ser montado, em vez de rodízios centrais fixos, um conjunto de rodas, ou seja, duas rodas num eixo.

Capacidade de carga	***
Mobilidade	**
Controlo em trajetória retilínea	*****
Raio de viragem	*****
Estabilidade em viragem	**



Quatro rodízios giratórios e dois fixos, sendo que o segundo tipo possui uma altura de montagem um pouco mais elevada

Adequados ao serviço de reboque. Numa trajetória retilínea e na execução de curvas, o transporte permite uma condução muito boa, podendo voltar facilmente ao local. Nesta disposição de rodízios, o transporte pode tender a virar e a baloiçar. Como alternativa pode ser montado, em vez de rodízios centrais fixos, um conjunto de rodas, ou seja, duas rodas num eixo.

Capacidade de carga	***
Mobilidade	****
Controlo em trajetória retilínea	*****
Raio de viragem	*****
Estabilidade em viragem	**



Quatro rodízios giratórios e dois fixos da mesma altura de montagem

Disposição de rodízios exigente, adequada ao serviço de reboque. Na trajetória retilínea e na execução de curvas, o transporte permite uma condução muito boa, podendo voltar facilmente ao local e sendo particularmente adequado a cargas pesadas e a aparelhos longos. O contato permanente dos rodízios fixos com o pavimento é imprescindível à capacidade de controlo. Como alternativa pode ser montado, em vez de rodízios centrais fixos, um conjunto de rodas, ou seja, duas rodas num eixo.

Capacidade de carga	*****
Mobilidade	****
Controlo em trajetória retilínea	*****
Raio de viragem	*****
Estabilidade em viragem	*****